

# **Fahrtrage**

## ***STRYKER M-1***

Eine Präsentation der

**ÖRK Einkauf und Service GmbH**

Nordportalstraße 248

A -1020 Wien

Tel. (+43) 01/728 01 99

FAX. (+43) 01/728 01 99-14

e -mail: [es@redcross.or.at](mailto:es@redcross.or.at)

**Stand: Juni 2002**

© Mai 2001 - alle Rechte vorbehalten



## STRYKER M-1

Die Fahrtrage mit 228 kg Ladekapazität und wartungsfreier Mechanik. Ausgelegt für höchste Beanspruchung und ergonomische Arbeitsweise im Rettungsdienst.

2 Jahre Garantie



## STRYKER M-1

### Kopfteilverstellung:

Stufenlos mit Unterstützung durch den eingebauten Dämpfer.



## STRYKER M-1

Fußteilverstellung:

Schocklage mit eingebautem  
Sicherheitsmechanismus.



## STRYKER M-1

Fußteilverstellung:

Bauchentlastung mit eingebautem Sicherheitsmechanismus.



## STRYKER M-1

Druckknopf – gesicherte  
ausziehbare Holme.

Leicht bedienbar

Hoher Griffkomfort



## STRYKER M-1

Ausziehbare Holme mit ergonomisch gestalteten und strukturierten Handgriffen aus Gummi.



## STRYKER M-1

Seitenbügel klappen parallel zur Trage und schwenken nicht seitlich.





## STRYKER M-1

Seitenbügel klappen parallel zur Trage und schwenken nicht seitlich.



## STRYKER M-1

### Auflagematratze:

Extrem zähes Material

Polyurethangewebe mit  
einlaminierter Stoffgewebe

Bakteriozid; fungizid

Resistent gegen alle bekannten  
Desinfektionsmittel



## STRYKER M-1

Gurtsystem:

4-Punkt-System im Thoraxbereich



## STRYKER M-1

### Gurtsystem:

4-Punkt-System im Thoraxbereich

Zwei parallele Gurten im Becken-  
und Oberschenkelbereich.

Gurte sind so lang bemessen,  
dass auch Patienten in der  
Vakuummatratze ordnungs-  
gemäß fixiert werden können.



## STRYKER M-1

Übersichtliche Anordnung der einzelnen Funktionen durch Farbcodierung

## STRYKER M-1



Zwei große effektive Bremsen an den hinteren Rollen

Rollen mit großem Durchmesser und breitem Querschnitt zum Einsatz auf schlechtem Untergrund

Trage kann auf dem Fahrgestell um 180° gedreht werden

Kompatibel zu anderen Tragentischen



## STRYKER M-1

5 verschiedene Höhenpositionen

Hohe Kippstabilität

Sicherheitsbügel unter den  
Hebelsystemen



## STRYKER M-1

Patentierter Swivel-Lock Schalter zum Lösen und Fixieren der vorderen drehbaren Rollen ist integriert im Fahrgestell.





## STRYKER M-1

Mechanische Trennung von  
vorderem und hinterem Fahrwerk

Optional: Kopfteilverlängerung  
und Infusionsstativ



## STRYKER M-1

Zusätzlich ausklappbare Holme  
am Kopfende des Fahrgestells mit  
zusätzlichem Hebel zur  
Höhenverstellung.



## STRYKER M-1

Be- und Entladevorgang sind soweit optimiert, daß die Fahrtrage zu 70% geschoben und nur zu 30% gehoben werden muß.



## STRYKER M-1

Trage und Fahrgestell können mit Hochdruckreiniger gereinigt werden.



## STRYKER M-1

Mechanisch beanspruchte Teile  
sind schwarz lackiert.

Diese Präsentation widmete Ihnen:

## ÖRK Einkauf und Service GmbH

Nordportalstraße 248

A-1020 Wien

Tel. (+43) 01/728 01 99-0

FAX. (+43) 01/728 01 99-14

e-mail: [es@redcross.or.at](mailto:es@redcross.or.at)

Für Rückfragen steht Ihnen gerne zur Verfügung:

**Ing. Manfred PRÖGLHÖF**

Techn. Kundenberater /DW29

© Juni 2002 - alle Rechte vorbehalten